

Porza, 18 settembre 2012

RICEVUTO 19 SET 2012

**MOZIONE**

**Nucleo di Porza: 30 Km/h anche nella  
cantonale di attraversamento**

A Porza il problema della pericolosità del tratto di strada cantonale che attraversa il nucleo del Paese è conosciuto da tempo ed è stato oggetto di studi e tentativi di soluzione vari. Il Municipio, dopo aver affossato l'ultima sperimentazione risalente ormai ad un anno addietro, ha promesso alla propria cittadinanza che si sarebbe presto presentata un'alternativa più funzionale. I lavori avrebbero dovuto coincidere con il rifacimento delle canalizzazioni sulla tratta in oggetto, opera prevista a breve secondo lo scadenziario stabilito.

Secondo informazioni giunte a nostra conoscenza, ora si sarebbe deciso di far slittare le opere di canalizzazione di alcuni anni, circa al 2014-2015. E con le canalizzazioni si allontanano nel tempo anche le necessarie opere di moderazione del traffico nel nucleo. Ma la pericolosità resta, ed è veramente elevata.

Per questo motivo, il Gruppo di Insieme Per Porza da sempre preoccupato per la situazione viaria in questione, lancia questa mozione, anche alla luce dei recenti cambiamenti relativi alla legislazione stradale federale. Infatti con sentenza DTF 136 II 539 del 08-09-2010 il TFA ha sconfessato il Touring Club Svizzero che aveva interposto ricorso contro la decisione del Comune di Münsingen di limitare la velocità a 30 KM/H nel tratto della strada regionale a grande traffico che attraversa il nucleo del comune bernese (vedasi anche opuscolo informativo dell'USTRA *Moderazione del traffico all'interno delle località*). Quindi ora la legge è chiara e permette un intervento come quello che si suggerisce per il nostro Comune, ossia:

che il Municipio si attivi contattando gli uffici cantonali preposti al fine di cambiare il più tempestivamente possibile la velocità massima nella strada di attraversamento del nucleo (dall'altezza dell'entrata del posteggio St. Elena ai posteggi annessi alla Casa La Porzanella) riducendola dagli attuali 50 Km/h a 30 km/h.

L'intervento proposto ha il pregio della rapidità e dell'economicità (solo posa segnaletica). Risolto così temporaneamente il problema, si potrà procedere con calma alla progettazione di una moderazione definitiva, da svolgere ad ultimamento delle opere di canalizzazione, che, si spera, oltre ad ottenere l'effetto desiderato sul traffico, contribuisca anche al miglioramento paesaggistico del nucleo del nostro paese.

**Chiediamo pertanto al Legislativo di risolvere:**

1. La mozione è accolta
2. Il Municipio si attiva immediatamente per dar seguito alla richiesta del Consiglio Comunale.

Con ossequio

Per il gruppo di Insieme Per Porza

Adriano Merlini, consigliere comunale

