

MESSAGGIO MUNICIPALE No.13/2013
richiesta di un credito di CHF 500'000.-- per la realizzazione del progetto di
sistemazione stradale e moderazione del traffico su Via Tesserete
(incrocio Via Borsari Welti – Via al Castello)

AL
CONSIGLIO COMUNALE
6948 PORZA

6948, Porza, 24 ottobre 2013

1. SCOPO DEL PROGETTO

Signor Presidente, Signore e Signori Consiglieri,

il presente messaggio si riferisce al progetto di moderazione del traffico su Via Tesserete (incrocio Via B. Welti – Via al Castello), che dopo diversi anni di gestazione a livello di uffici cantonali preposti, giunge finalmente sui banchi del CC per avviarne la realizzazione.

Dato che il Cantone non intende procedere all'allargamento di Via Borsari Welti (il cui progetto cantonale del 9 marzo 1982 portò alla definizione dell'attuale conformazione indicata nel piano viario di PR), il Municipio ha deciso di procedere di propria iniziativa.

Il primo passo è l'approvazione del presente credito da parte del CC., in modo da consentire all'Esecutivo di procedere con la pubblicazione del progetto, in applicazione alla Legge sulle strade.

I primi contatti con le competenti istanze cantonali risalgono all'ormai lontano dicembre 2006, con la richiesta di realizzare un passaggio pedonale che garantisse la sicurezza del percorso "casa-scuola" (vedi scritto 27.12.06 allegato).

Ora, a quasi sette anni di distanza, siamo finalmente giunti ad un progetto condiviso e corrispondente alle normative vigenti in ambito di sicurezza stradale. Impossibile allegare al presente messaggio tutta la documentazione che ha portato alla soluzione attuale, ma per chi fosse interessato tutto è a disposizione presso il nostro Ufficio tecnico.

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La zona interessata è quella che si estende lungo Via Tesserete dall'altezza del mappale 405 a quella del mappale 252.

Scopo dell'intervento è la moderazione del traffico sulla strada cantonale di via Tesserete e la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali esistenti in zona "Belvedere". Il progetto garantisce pure i requisiti necessari alla realizzazione della scalinata pubblica sul mappale. 672 e di allargamento stradale di Via Borsari Welti, oggetto del MM.no.14/2013.

Gli interventi proposti sono quelli riportati di seguito:

- Adeguamento del marciapiede esistente in direzione Tesserete. La larghezza è variabile a dipendenza di quella del campo stradale con un minimo di 1.50 m. In corrispondenza di Via al Castello il marciapiede è continuo con bordura ribassata tra strada principale e marciapiede e mocca tra marciapiede e strada secondaria.
- Creazione di due piattaforme rialzate su Via Tesserete, con scopo di moderare la velocità dei veicoli provenienti sulla strada cantonale in corrispondenza dello sbocco del sentiero comunale al mappale 404.
- Trasformazione dell'attuale passaggio pedonale esistente all'altezza degli incroci con Via al Castello e Via Borsari Welti (non più confacente alle norme VSS vigenti) in un attraversamento pedonale sicuro. Tale attraversamento sicuro verrà realizzato, senza strisce pedonali, su piattaforma rialzata dotata di isola spartitraffico centrale prefabbricata.
- Rifacimento pavimentazione bituminosa della carreggiata stradale secondo quanto concordato con le competenti istanze cantonali.
- Trasformazione della fermata Autolinee Regionali Luganesi esistente in direzione Tesserete, da tipo 1 a tipo 3 (Norma VSA SN 640880) mediante suo spostamento dal margine della strada al centro della corsia.
- Potenziamento/adequamento dell'illuminazione esistente lungo l'intera tratta interessata dai lavori (conformemente alla direttiva SLG 202).

3. DETTAGLIO MATERIALI UTILIZZATI

Pavimentazione

Piattaforma rialzata (Dosso)

- fresatura strato asfalto d'usura 40 mm
- strato portante AC T 22 S 100 mm
- strato d'usura AC 8 S 30 mm

Marciapiedi

- strato unico AC 11 N 50 mm

Marciapiede continuo

- strato portante AC T 22 S 100 mm
- strato d'usura AC 8 S 30 mm

Pavimentazione stradale

Corsia in direzione Lugano

- fresatura strato di asfalto esistente 30 mm
- strato d'usura AC 8 S 30 mm

Restante parte carreggiata

- fresatura strato di asfalto esistente 130 mm
- strato portante AC T 22 S 100 mm
- strato d'usura AC 8 S 30 mm

Isola spartitraffico

Isola prefabbricata secondo dettaglio tipo del Dipartimento del territorio, Divisione delle Costruzioni n°5.404.

Cigli stradali

Tutte le delimitazioni stradali (dadi, mocche, bordure, cordoni) sono previste in granito.

Adeguamento sottostruttura per l'evacuazione acque meteoriche.

E' previsto il mantenimento dell'attuale sistema di evacuazione delle acque meteoriche (immissione delle acque nella condotta consortile esistente).

Per l'adeguamento di tutte le condotte di raccordo delle caditoie, è previsto l'impiego di tubi in PVC della serie pesante (S-25) diametro 150/200mm, avvolti in un bauletto di rinfiacco in calcestruzzo opportunamente costipato, secondo il profilo di posa U4.

Tutte le nuove caditoie sono previste con elementi prefabbricati in calcestruzzo diametro 60 cm, griglie in ghisa classe resistenza D400 e colletto prefabbricato in calcestruzzo.

4. ILLUMINAZIONE STRADALE

E' previsto il potenziamento dell'illuminazione sia in corrispondenza dei due attraversamenti pedonali che in corrispondenza del marciapiede in direzione di Tesserete.

Verranno messi in atto tutti i provvedimenti e gli interventi che l'azienda AIL, responsabile della progettazione ed esecuzione dei lavori di illuminazione, ha indicato come necessari per la conformità alla direttiva SLG 202 del 2005. L'attestazione dimostrante il rispetto dei parametri di tale normativa verrà presentata a cura e a carico dalle AIL alla fine dei lavori. I nuovi candelabri sono previsti al di fuori del campo stradale per garantire una distanza libera di almeno 30 cm tra il bordo della carreggiata e il candelabro.

Il progetto prevede il mantenimento del palo di illuminazione esistente all'incrocio della strada cantonale con la strada di Via al Castello. Per motivi di sicurezza, verrà posato salendo da Via al Castello, appena prima dello stesso, un'isola spartitraffico munita di occhi di gatto (elemento finale prefabbricato di larghezza 1.00m). Il palo verrà inoltre munito di strisce giallo-limone ad alta riflettenza.

Segnaletica verticale/orizzontale

E' previsto il recupero ed il riutilizzo nella quasi totalità della segnaletica verticale esistente. Le isole spartitraffico vengono dotate di apposita colonnina colore giallo limone con occhi di gatto. Sulla strada di Via al Castello verrà rimosso (come da disposizioni del Dipartimento del territorio) il cartello di stop.

La segnaletica orizzontale è quella indicata in dettaglio nel piano 210.005 P / 002.

5. PROGRAMMA DI REALIZZAZIONE

La realizzazione dell'intervento, della durata di circa 2 mesi è prevista con traffico regolato da semafori e/o manualmente da parte di personale specializzato.

6. PREVENTIVO DI INTERVENTO E PIANO FINANZIARIO DI RIPARTIZIONE DEGLI ONERI

Preventivo (attendibilità +- 10%) allestito dallo studio RUPRECHT INGEGNERIA SA di Lugano:

Opere di sottostruttura (canalizzazioni)	CHF	53'710.00
Opere di soprastruttura (selciati, delimitazioni, pavimentazioni)	CHF	148'648.00
Segnaletica orizzontale e verticale (incluso isole spartitraffico prefabbricate)	CHF	20'700.00
Illuminazione stradale	CHF	28'000.00
Oneri diversi (Onorari, imprevisti)	CHF	60'942.00

TOTALE OPERE MODERAZIONE DEL TRAFFICO CHF 312'000.00
(IVA ESCLUSA)

OPERE DI PAVIMENTAZIONE

Opere di soprastruttura (selciati, delimitazioni, pavimentazioni)	CHF	124'125.00
Oneri diversi (Onorari, imprevisti)	CHF	25'875.00

TOTALE OPERE DI PAVIMENTAZIONE CHF 150'000.00
(IVA ESCLUSA)

TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa) CHF 462'000.00
IVA (8%) CHF 37'000.00

TOTALE COMPLESSIVO (IVA inclusa) CHF 499'000.00

Il totale preventivato (arrotondato) ammonta pertanto a **CHF 500'000.-- (IVA inclusa)**

Sulla base del preventivo e della risoluzione del Consiglio di Stato no.4661 del 11 settembre 2013, si è concordata la seguente suddivisione dei costi:

Opere	Totale non ripartito (IVA inclusa)	Cantone Totale (IVA inclusa)	Comune Totale (IVA inclusa)
Moderazione del traffico e illuminazione *	337'000.00 CHF	165'000.00 CHF	172'000.00 CHF
Pavimentazione **	162'000.00 CHF	108'000.00 CHF	54'000.00 CHF
TOTALE (IVA inclusa)	499'000.00 CHF	273'000.00 CHF	226'000.00 CHF

* Partecipazione costi opere di moderazione del traffico (incluse le piattaforme rialzate in asfalto) di messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale e di adeguamento dell'illuminazione stradale: **-> 50% Cantone, 50% Comune**

** Partecipazione costi opere di pavimentazione: **-> 67% Cantone, 33% Comune**

L'Esecutivo ha ritenuto di richiedere uno specifico credito, considerato che l'investimento consentirà di dare una risposta concreta ai problemi di sicurezza che l'incrocio in questione pone ormai da decenni. Inoltre si risolverà, contestualmente all'intervento di allargamento di Via Borsari Welti, l'annosa problematica dello sbocco veicolare su Via Tesserete.

L'entità dell'investimento e le considerazioni di ordine finanziario, quale in particolare l'incidenza economica per il Comune, oneri conseguenti l'investimento (interessi e ammortamenti) sono sicuramente sostenibili per la gestione comunale.

Con queste premesse chiediamo al Consiglio Comunale di voler

risolvere:

Sono approvati i progetti di massima e i preventivi di spesa relativi agli interventi per la realizzazione del progetto di sistemazione stradale e moderazione del traffico su Via Tesserete (incrocio Via Borsari Welti – Via al Castello)

E' concesso il credito di CHF 500'000.— (IVA inclusa) per la realizzazione delle opere suindicate, da addebitare al conto degli investimenti del Comune ed ammortizzato secondo i disposti delle norme della LOC;

Il credito ha la validità di 3 anni dalla sua approvazione. Il finanziamento avverrà tramite la gestione corrente o con un prestito alle migliori condizioni di mercato. Il Municipio è autorizzato a procurarsi il credito;

La partecipazione del Cantone ca. (CHF 273'000.--) per la realizzazione delle opere di moderazione ecc. e di pavimentazione andranno in diminuzione del credito concesso.

I crediti di investimento diventano esecutivi con la notifica alla SEL – Sezioni enti locali, come ai disposti dell'art.205 cpv.2 LOC;

Il credito decade, in caso di mancato utilizzo, entro tre anni dalla data di concessione da parte del Consiglio comunale, (art.13 cpv.3) LOC.

Cordiali saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco: Franco Citterio
Il Segretario: Walter De Vecchi

Allegato: planimetria

Va per esame e rapporto:

<input checked="" type="checkbox"/>	Commissione della gestione
<input checked="" type="checkbox"/>	Commissione dell'edilizia
<input type="checkbox"/>	Commissione delle petizioni e legislazione